Анализ

детского дорожно-транспортного травматизма

за 2 месяц 2019 года

За 2 месяц 2019 года на территории города Нижний Тагил и Горноуральского городского округа зарегистрированы 8 ДТП с участием детей (АППГ-3, +166,67%), в которых ранены 7 детей (АППГ- 3, +133,33%) и погибли 2 ребенка (АППГ-0, +200%). По вине детей ДТП не регистрировались (АППГ-0).

**Анализ ДТП с участием детей-пешеходов**

Исходя из анализа аварийности с участием детей-пешеходов зарегистрированы 5 ДТП (АППГ-1, +400%), в которых ранены 5 детей (АППГ-1, +400%). По вине детей-пешеходов ДТП не регистрировались (АППГ-0). Из общего количества ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах зарегистрированы 3 ДТП (АППГ-1, +200%), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-1, +200%).

Одно ДТП с участием ребенка-пешехода зарегистрировано на регулируемом пешеходном переходе, два на нерегулируемом пешеходном переходе, и одно на въезде на дворовую территорию и одно на дворовой территории. В двух дорожно-транспортных происшествиях пешеходные переходные переходы расположены на маршрутах следования к образовательным организациям (один регулируемый пешеходный переход ул. Энтузиастов, 1А МБОУ СОШ №4; один нерегулируемый пешеходный переход ул. Красноармейская, 123, МБОУ СОШ №33).

Проведенным анализом установлено, что несмотря на допущенные нарушения ПДД водителями в действиях детей усматриваются нарушения правил безопасного поведения на проезжей части. Так в ДТП от 09.01.2019 ребенок шел по тротуару и во время разговора не заметил автомашину, поворачивающую на дворовую территория («дорожная ловушка» отвлеченного внимания). В двух наездах на детей на улице Красноармейская 23.01.2019 и на улице Зари 20.01.2019 дети видели автомашину, но подумали, что водитель притормаживает чтобы остановиться, после чего продолжили движение. Также установлено, что в двух случаях дети шли в сопровождении родителей. Из 5 фактов ДТП лишь в одном у ребенка имелись световозвращающие элементы в одежде.

На территории Ленинского района зарегистрировано 1 ДТП с участием ребенка-пешехода (АППГ-1), ДТП по вине детей-пешеходов не регистрировались (АППГ-0). Данный нерегулируемый пешеходный переход находится в непосредственной близости от МБОУ СОШ №33:

1. 23.01.19 в 08:15 водитель а/м Ваз-210540, мужчина1995 г.р., двигаясь со стороны ул. Черных в сторону ул. Космонавтов по ул. Красноармейская в прямом направлении у дома № 123 допустил наезд на пешехода, девочку 2003 г.р., которая переходила проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа на лево по ходу движения автомобиля. Несовершеннолетний пешеход, ученица 9 класса, совместно с законным представителем (мамой) за оказанием медицинской помощи самостоятельно обратились в ГБУЗ СО «Городская поликлиника № 3 г. Нижний Тагил», после чего несовершеннолетняя с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, была госпитализирована в ГБУЗ СО «Детская городская больница г. Нижний Тагил». На момент ДТП на ребенке была одета: куртка-парка темно – зеленого цвета, вязанная коричневая шапка, серая юбка, коричневые колготки, ботинки розового цвета, при себе несовершеннолетняя имела серый тканевый рюкзак. Световозвращающие элементы на одежде ребенка отсутствовали. В своем объяснении несовершеннолетняя, в присутствии законного представителя матери пояснила, что 23.01.2019 около 08.00 ч. вышла из дома и пошла на обучение в школу, привычным для себя маршрутом. Подойдя к пешеходному переходу несовершеннолетняя остановилась, затем посмотрела по сторонам. Несовершеннолетняя убедилась, что справа все автомобили остановились перед пешеходным переходом, после чего несовершеннолетняя начала движение по пешеходному переходу. При этом ребенок попал в «дорожную ловушку» (пешеходный переход).

На территории Дзержинского района ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрированы 3ДТП (АППГ-0, +300%), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-0, +300%), ДТП по вине детей-пешеходов не регистрировалось (АППГ-0). Одно ДТП зарегистрировано на въезде на дворовую территорию, водитель при въезде не предоставил преимущество в движении, одно на регулируемом пешеходном переходе и одно на нерегулируемом пешеходном переходе. ДТП по адресу ул. Энтузиастов, 1А зарегистрировано на регулируемом пешеходном переходе, находящимся в непосредственной близости от МБОУ СОШ №4.

1. 09.01.2019 года в 13.45 ч. водитель а/м «Тойота Королла», женщина, двигаясь со стороны ул. Вагоностроителей в сторону ул. Энтузиастов по ул. Дзержинского у дома 40 при повороте направо в внутриквартальный проезд допустила наезд на пешехода, двигающегося справа налево по ходу движения т/c. Ребенок – пешеход, мальчик 2009 г.р., учащийся 3 класса, бригадой СМП доставлен в травматологическое отделение ГБУЗ СО «ЦГБ № 1», оказана медицинская помощь, с диагнозом: ушиб левой стопы, назначено амбулаторное лечение. На момент ДТП ребенок был одет в серую шапку, куртку-парку в разноцветную полоску, на карманах куртки имеются световозвращающие элементы, синие болоньевые штаны, ботинки серого цвета, при себе имел красный тканевый ранец. В своем объяснении несовершеннолетний пояснил, что 09.01.2019 вместе со старшим братом возвращался домой из школы. Во время движения по тротуару в прямом направлении братья разговаривали. Со слов ребенка-пешехода, во время разговора, он не заметили автомобиль, который поворачивал с проезжей части в арку, мимо которой шли ребята. При этом ребенок попал в «дорожную ловушку» (отвлеченное внимание).
2. 20.01.2019 года в 10:00ч. водитель а/м «Шкода Рапид», мужчина, двигаясь со стороны пр. Ленинградский в сторону ул.Энтузиастов по ул. Зари у дома 16 допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортного средства. Ребенок – пешеход, девочка 2003 г.р., учащаяся 9 класса, обратилась за медицинской помощью самостоятельно в травматологическое отделение ГБ СО «ЦГБ № 1», оказана медицинская помощь, с диагнозом: ушиб мягких тканей левой ноги, ушиб мягких тканей головы назначено амбулаторное лечение. На момент ДТП ребенок был одет в черную вязанную шапку, куртку зимнюю джинсовую голубого цвета, черные брюки, кроссовки серого цвета, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали. В своем объяснении несовершеннолетняя, пояснила, что 20.01.2019 около 10:00 ч., она вместе с мамой направлялась в парикмахерскую, расположенную по адресу ул. Зари,16. Подошли к нерегулируемому пешеходному переходу со стороны площади «Танкостроителей», перейдя правую полосу по ходу движения автомобилей, она увидела белый автомобиль. Мама шла сзади дочери. Девочка заметила, что машина притормозила, но не останавливается и продолжает движение. Девочка ускорилась, в этот момент она почувствовала удар в левую ногу. От удара она упала, водитель вышел из автомобиля. При этом ребенок попал в «дорожную ловушку» (пешеходный переход).
3. 23.01.2019 в 13.30 ч водитель а/м «Джили МК – кросс», мужчина 1965 г.р., двигаясь со стороны ул. Окунева в сторону ул. Юности у дома № 1 А по ул. Энтузиастов допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора справа налево по ходу движения а/м. Несовершеннолетний мальчик 2005 г.р., учащийся 8 класса. По факту самостоятельного обращения в травм. пункт ГБУЗ СО «ЦГБ № 1» подростку был произведен медицинский осмотр, поставлен диагноз – тупая травма живота, ушиб брюшной передней стенки, отпущен домой. На момент ДТП на несовершеннолетнем пешеходе был одет: пуховик голубого цвета, вязанная синяя шапка, синие джинсы, зимние кроссовки черного цвета, при себе подросток имел школьный тканевый рюкзак сиреневого цвета. Световозвращающие элементы на одежде ребенка отсутствовали. В своем объяснении законный представитель пояснила, что 23.01.2019 около 13.30 ч. совместно с сыном и дочерью возвращалась домой по привычному маршруту движения, после того как забрали младшую дочь из школы № 4. Подойдя к регулируемому пешеходному переходу, который расположен вблизи общеобразовательного учреждения, нажала кнопку. После того как на светофоре загорелся зеленый сигнал она совместно с детьми начала движение, при этом младшую дочь держала за запястье. Старший сын шел немного впереди семьи. Мать детей услышала хлопок и поняла, что автомобиль задел ее сына, однако несовершеннолетний сын не упал, на одежде повреждений не было, на какие либо боли сын не жаловался, поэтому обращаться за помощью не стала.

На территории Тагилстроевского района ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-0, +100%), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ-0, +100%).

1. 14.02.2019 в 14 часов 15 минут водитель автомашины «Исузу Эльф», мужчина 1986 г.р., следуя по дворовой территории дома №21 по улице Гвардейская допустил наезд на пешехода, следующего в попутном направлении слева от автомашины по тротуару. В результате ДТП т/с повреждений не получило, несовершеннолетний ребенок - пешеход получил травму. Подросток – пешеход девочка 2003 г.р., обучается в 9 классе. На момент происшествия девочка следовала к бабушке,. После происшествия девочка ушла к бабушке, первоначально ничего не болело и она не придала значения происшествию. Когда девочка находилась у бабушки, вечером, ей стало хуже, после чего она обратилась в Травматологический пункт ЦГБ №4, откуда ее доставили в детскую городскую больницу. После оказания медицинской помощи в детской городской больнице девочка была госпитализирована с диагнозом: СГМ. Подросток была одета в голубой пуховик, черные джинсы, белую вязаную шапочку, бежевые ботинки, за спиной был рюкзак черного цвета, световозвращающие элементы в одежде отсутствовали. Из объяснений подростка, опрошенной в присутствии матери следует, что она после школы поехала к бабушке, проживающей в Тагилстроевском районе. Следуя по дворовой территории дом №21 по улице Гвардейская, по тротуару, она услышала сзади шум машины и прижалась как модно дальше влево, затем она почувствовала удар сзади по затылку и упала. Когда она встала то увидела, как машины уезжает дальше по дворовому проезду, затем водитель автомашины остановился, вышел, сказал ей что-то сел в машины и уехал. После этого девочка пошла дальше. Первоначально она чувствовала себя хорошо, но позже, когда она находилась у бабушки она почувствовала ухудшение здоровья и решила обратиться в больницу по рекомендации друга.

На территории Горноуральского городского округа ДТП с участием детей-пешеходов не регистрировались (АППГ-0).

Распределение пострадавших детей-пешеходов по возрасту выглядит следующим образом: в возрасте от 7 до 9 лет травмирован 1 ребенок, в возрасте с 10 до 13 лет травмирован 1 ребенок и в возрасте от 14 до 15 лет травмированы 3 ребенка. Все пострадавшие дети-пешеходы посещают общеобразовательные организации (3, 8 и 9 классы), при этом один ребенок возвращался из школы домой, один следовал в школу, один с родителями следовал из школы, где забирали младшую сестру, еще один следовал к родственнику после учебы, т.е. три ребенка следовали по безопасному маршруту «дом-школа-дом». Одна девочка шла с мамой в парикмахерскую, и одна девочка следовала после школы к бабушке в другой район города.

В связи с тем, что в части ДТП с участием детей-пешеходов усматривается неправильное поведение при возникновении стандартных ситуации «дорожная ловушка», можно скачать, что дети плохо знают правила безопасного поведения на проезжей части и зачастую в сложной ситуации принимают неверные решения. Особое внимание родителей необходимо обратить на вопрос обучения детей навыкам безопасного поведения на проезжей части с показом видеоматериала и разъяснением «дорожных ловушек».

**Анализ ДТП с участием детей-пассажиров.**

С участием детей-пассажиров на территории обслуживания зарегистрированы 3 ДТП (АППГ-2, +50%), в которых ранены 2 ребенка (АППГ-2) и погибли 2 ребенка (АППГ-0, +200%). ДТП с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось.

03.01.2019 года в 20:50 на 48 км 197 м автодороги «Николо Павловское – Петрокаменское – Алапаевск» водитель автомашины «Фрейт Лайнер- CL120 COLUMBIA», мужчина 1970 г.р., следуя по автодороге «Николо Павловское – Петрокаменское – Алапаевск» со стороны с. Мокроусское в сторону д. Беляковка, на 48 км 197 м данной автодороги не справился с управлением и допустил столкновение со следующими во встречном направлении автомашиной «ВАЗ-21120» под управлением мужчины 1989 г.р., а затем столкновением со следующей во встречном направлении автомашиной «Киа Рио», после чего столкновение автомашиной «Нисан Санни». В результате происшествия 4 человека получили смертельные травмы, один человек получил травму и был госпитализирован. Пассажир автомашины «ВАЗ-21120», малолетний ребенок 2018 г.р., не организован, от полученных травм скончался в машине СМП. На момент происшествия малолетний ребенок находился на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве – автолюлька группы 0 от 0 до 13 кг «Тритон», соответствующем росту и весу ребенка. Пассажир автомашины «ВАЗ-21120», малолетний ребенок 2018 г.р., не организован, от полученных травм скончался в машине СМП. На момент происшествия малолетний ребенок находился на заднем пассажирском сидении слева в детском удерживающем устройстве – автолюлька группы 0 от 0 до 13 кг «Тритон», соответствующем росту и весу ребенка. Водитель автомашины «ВАЗ-21120» совместно со своими двумя детьми, женой и тещей возвращались домой в г. Алапаевск из гостей из города Нижнего Тагила.

26.01.2019, в 18 часов 55 минут водитель автомашины «Ниссан Премьера» г/н С192КВ96, мужчина 1983 г.р., следуя по автодороге «Южный подъезд к городу Нижний Тагил» со стороны поселка Старатель в сторону улицы Фестивальная, на 14 километре 650 метрах автодороге «Южный подъезд к городу Нижний Тагил» не справилась с управлением, допустила выезд на полосу встречного движения и столкновение со следующей во встречном направлении автомашиной «КИА Спортейдж» под управлением мужчины 1982 г.р. Пассажир автомашины «Ниссан Премьера», девочка 2007 г.р., обучается в 5, после оказания медицинской помощи в травматологическом пункте ЦГБ №3 назначено амбулаторное лечение с диагнозом: ушиб грудной клетки, ушиб правой голени. Находилась на заднем пассажирском сидении слева, ремнем безопасности пользовалась. Вес ребенка 55 килограмм, рост 1,55 метра. Водитель автомашины «Ниссан Премьера» совместно со своей гражданской женой и дочерью и внучкой направлялись из ТРЦ «Депо» в ТРЦ «Малина».

01.02.2019, в 18 часов 45 минут водитель автомашины «Черри А21», мужчина 1991 г.р., следуя по автодороге ул. Индустриальная со стороны ул. Балакинская в сторону ул. Октябрьской революции с левым поворотом, въехав на перекресток ул. Индустриальная возле дома №24 на разрешающий сигнал светофора, не предоставил преимущество в движении и допустил столкновение со следующей через перекресток во встречном направлении без изменения направления движения автомашиной «ЛАДА-217030» под управлением мужчины 1988 г.р. Пассажир автомашины «ЛАДА-217030», девочка 2012 г.р., посещает МБДОУ, после осмотра в детской городской больнице с диагнозом: травматически здорова отпущена домой. Находилась на заднем пассажирском сидении слева, перевозилась с использованием детского удерживающего устройства типа бустера Zlatek 3 группы (22-36килограмм). Вес ребенка 23 килограмма, рост 128 сантиметров. Пассажир автомашины «ЛАДА-217030», девочка 2016 г.р., не организована, после осмотра в детской городской больнице с диагнозом: ушибленная рана нижней губы назначено амбулаторное лечение. Находилась на заднем пассажирском сидении справ, перевозилась с использованием детского удерживающего устройства Liko Baby LB515 1-3 группы (9 месяцев-11 лет, 9-36 килограмм). Вес ребенка 15 килограмма, рост 98 сантиметров. Водитель автомашины «ЛАДА-217030» с женой и детьми направлялся из магазина «Пятерочка» на ул. Металлургов, оказать помощь другу, который не мог запустить автомашину

Из общего количества ДТП с участием детей-пассажиров 1 ДТП зарегистрировано по вине родственника, находившегося за рулем автомашины (АППГ-1). Согласно анализа по месту нахождения детей в салоне автомашины 2 ребенка находились на момент ДТП на заднем пассажирском сидении справа и два ребенка на заднем пассажирском сидении слева.

Согласно проведенного анализа можно сделать вывод, что родители не знают о наиболее безопасном заднем пассажирском сидении посередине, в тоже время можно отметить, что травмированных детей на переднем пассажирском сидении, наиболее опасном месте для перевозки детей нет.

На территории Ленинского района ДТП с участием детей-пассажиров не зарегистрировано (АППГ-1, -100%).

На территории Дзержинского района ДТП с участием детей пассажиров не зарегистрировано (АППГ-0).

На территории Тагилстроевского района зарегистрированы 2 ДТП с участием детей пассажиров (АППГ-0, +200%), в котором травмированы 2 ребенка (АППГ-0, +200%). Одно ДТП произошло по вине родственника, управлявшего автомашиной в которой находился ребенок (АППГ-1, +100%). ДТП с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось.

На территории Горноуральского городского округа зарегистрировано 1 ДТП с участием детей-пассажиров (АППГ-1), в котором погибли 2 ребенка (АППГ-0, +200%), ранены 0 детей (АППГ-1, -100%). Здесь ДТП с нарушением правил перевозки детей и ДТП по вине родителей, управляющих транспортным средством не зарегистрированы.

Согласно распределения пострадавших детей-пассажиров по возрасту 2 ребенка получили смертельную травму в возрасте до 1 года, оба ребенка перевозились с использованием детских автолюлек, еще один ребенок в возрасте 2 года получил травму также находясь в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту ребенка. Один ребенок был травмирован в возрасте с 10 до 13 лет, находился на заднем пассажирском сидении, ремнем безопасности пользовался.

**Анализ ДТП с участием детей по районам.**

На территории Ленинского района зарегистрировано 1 ДТП с участием детей (АППГ-2, -50%), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ-2, -50%). С участием детей-пешеходов зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-1), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ-1). С участием детей-пассажиров ДТП не регистрировались (АППГ-1, -100%). Здесь отмечается рост детского дорожно-транспортного травматизма, рост детского травматизма связан с ростом травмирования детей в качестве пассажиров. ДТП по вине детей, а также с нарушением правил перевозки детей-пассажиров здесь не регистрировались.

На территории Дзержинского района зарегистрированы 3 ДТП с участием детей (АППГ-0, +300%), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-0, +300%). С участием детей-пешеходов зарегистрированы 3 ДТП (АППГ-0, +300%), в которых травмированы 3 ребенка-пешехода (АППГ-0, +300%). С участием детей-пассажиров ДТП не регистрировались (АППГ-0). По вине детей, а также с нарушением правил перевозки детей-пассажиров ДТП не регистрировались. Согласно проведенного анализа на территории Дзержинского района наблюдается значительный рост ДТП с участием детей, при этом все ДТП зарегистрированы с участием детей-пешеходов, два из них на пешеходных переходах.

На территории Тагилстроевского района зарегистрированы 3 ДТП с участием детей (АППГ-0, +300%), в котором травмированы 3 ребенка (АППГ-0, +300%). С участием детей-пешеходов здесь зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-0, +100%), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ-0, +100%). С участием детей-пассажиров на территории Тагилстроевского района зарегистрированы 2 ДТП (АППГ-0, +200%), в которых травмированы 2 ребенка (АППГ-0, +200%), в одном случае виновниками ДТП стали родственники, осуществляющие перевозку ребенка. ДТП по вине детей, а также с нарушением правил перевозки детей-пассажиров здесь не регистрировались. На территории Тагилстроевского района наблюдается рост детского дорожно-транспортного травматизма, при этом увеличилось количество ДТП, связанных с травмированием детей в качестве пешеходов и в качестве пассажиров.

На территории Горноуральского городского округа зарегистрировано 1 ДТП с участием детей (АППГ-1), в котором травмированы 0 детей (АППГ-1, -100%) и погибли 2 ребенка (АППГ-0, +200%). С участием детей-пешеходов здесь ДТП не регистрировались, зарегистрировано 1 ДТП с участием детей-пассажиров, в котором погибли 2 малолетних ребенка, перевозимых в автолюльках без нарушения ПДД Здесь отмечается значительный рост тяжести последствий ДТП с участием детей.

**Анализ ДТП с участием детей по времени и дням недели.**

Согласно проведенного анализа детского дорожно-транспортного травматизма, исходя из распределения по времени одно ДТП зарегистрировано в период с 8 до 9 часов утра (период следования детей в школу), одно в период с 10 часов утра до 11 часов утра (также период следования в школу), 3 в период с 13 до 15 часов (период следования детей из школы), 2 в период с 18 до 19 часов (вечерние прогулки) и одно в период с 20 до 21 часа (ребенка в качестве пассажира везли родственники).

В период с 13 часов до 15 часов зарегистрировано наибольшее количество ДТП (данный период связан со следованием детей из школы, следованием в учреждения дополнительного образования).

Исходя из распределения по дням недели можно выделить наиболее аварийный период периода: со среды до четверга (5 ДТП, погибли 2 ребенка и ранены 4 ребенка). Также можно выделить период с пятницы по воскресенье, в который ранены по одному ребенку в каждый день недели.

Набольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в среду (2 ДТП, ранены 2 ребенка) и в четверг (3 ДТП, погибли 2 ребенка и ранены 2 ребенка).

Исходя из проведенного анализа можно сделать вывод, что основная часть травмированных детей получили травму в качестве пешеходов (5 детей из 9 детей, пострадавших в ДТП). На территории города наибольшее количество ДТП зарегистрировано в Дзержинском районе (3 из 7) и Тагилстроевском районе (3 из 7).

На территории Ленинского района зарегистрировано 1 ДТП.

Одно ДТП с участием детей зарегистрировано на территории Горноуральского городского округа.

В тоже время необходимо отметить, что 3 из 5 ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрированы на территории Дзержинского района.

Наибольшая часть травмированных детей получила травмы на территории города (7 из 7 раненых детей), в тоже время на территории Горноуральского городского округа отмечается значительный рост тяжести последствий ДТП с участием детей, здесь в одном происшествии погибли 2 ребенка.

В целом отмечается рост как общего количества ДТП с участием детей (+166,67%), так и рост погибших (+200%) и раненых в ДТП детей (+133,33%).

Отмечается значительных рост количества ДТП с участием детей-пешеходов (+400%) и количества наездов на детей-пешеходов на пешеходных переходах (+200%). Все травмированные дети-пешеходы обучаются в общеобразовательных учреждениях, большая часть из них в старших классах (8 и 9 классы). Из 5 наездов на пешеходов в 3 случаях дети следовали по безопасному маршруту «дом-школа-дом» и в двух случаях находились в сопровождении родителей.

Проведенным анализом травмированных детей-пассажиров установлено, что ДТП данного вида принесли наибольшую тяжесть последствий, при этом нарушений правил перевозки детей не установлено, но в тоже время в одном случае родственник, находившийся за рулем автомашины, перевозившей ребенка, является виновником дорожно-транспортного происшествия. Возраст погибших детей менее 1 года, оба ребенка перевозились в автолюльках, возраст одного раненого ребенка 2 года, ребенок перевозился с использованием детского удерживающего устройства, соответствующего росту и весу, возраст второго раненого ребенка 11 лет, ребенок находился на заднем пассажирском сидении, ремнем безопасности пользовался.

**В целях предупреждения гибели и травмирования детей необходимо:**

В связи с наступлением весеннего периода, характеризующегося резкими перепадами температуры, образованием гололедных явлений в утренний и вечерний периоды, а также значительным увеличением количества детей на дорогах в период потепления увеличивается риск травмирования детей в качестве пешеходов, в особенности это касается мест расположения пешеходных переходов, в том числе расположенных вблизи образовательных организаций. Необходимо продолжить проведение профилактической работы по предупреждению опасного поведения детей на дороге. Организовать проведение профилактической работы с правонарушителями при нарушении ПДД силами образовательных организаций с привлечением родительских активов и сотрудников Госавтоинспекции.

Продолжить проведение профилактической работы с родителями, обратив особе внимание на вопрос ответственности родителей за действия детей, контроля за детьми, разъяснение правил перевозки детей, разъяснение опасных ситуаций «дорожные ловушки», разработку и применение безопасного маршрута «дом-школа-дом», в том числе при проведении профилактической работы на предприятиях и в организациях различных форм собственности.

Организовать профилактическую работу с родителями и детьми посредством электронных дневников.

Продолжить мониторинг и контроль педагогического состава за состоянием улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций. Принять меры к выявлению и ликвидации опасных горок, наледей и спусков, выходящих на проезжую часть.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием детей-пешеходов, а также детей-пассажиров с привлечением средств массовой информации.

Во взаимодействии с Госавтоинспекцией продолжить проведение профилактической работы в образовательных организациях по разъяснению норм безопасного поведения, проведение профилактической работы по разъяснению возникающих «дорожных ловушек» и обучению детей навыкам безопасного поведения в той или иной ситуации с акцентированием внимания на особенности зимнего периода.