Страницы истории Правил дорожного движения в России
(преступление и наказание)

«Какой же русский не любит быстрой езды?» восклицал Николай Васильевич Гоголь.
«Тот, кто не знает Правил дорожного движения и не осознает ответственности за свое поведение на дороге!» - может ответить сейчас каждый пешеход или водитель.
И мы, ученики 5Б класса, решили проследить, а как же изменялось отношение к лихачам в истории нашей страны. И оказалось, что их наказывали очень строго во все времена, вплоть до смертной казни! Впрочем, давайте обо всем по порядку:

История российских ПДД началась при Иване III, который утвердил общие правила пользования почтовыми трактами с перекладными лошадьми, позволяющие быстро преодолевать большие расстояния.

Император Петр I издал в 1683 году указ, запрещающий быструю езду по Москве, а также запрещающий кучерам бить прохожих хлыстами.

В 1718 году в Санкт-Петербурге Петр Великий учредил генерал-полицмейстерское управление, на которую была возложена ответственность за безопасность дорожного движения.

В 1730 году императрица Анна Иоановна ввела наказание за несоблюдение скоростного режима — любителей быстрой езды полагалось штрафовать, сечь розгами и ссылать на каторгу.

При императрице Елизавете Петровне сделано было новое распоряжение. По указу 19-го марта 1742 г. из сената, повелено: „Ежели кто на резвых лошадях ездить будет, тех через полицейския команды ловить и лошадей их отсылать на конюшню государыни".

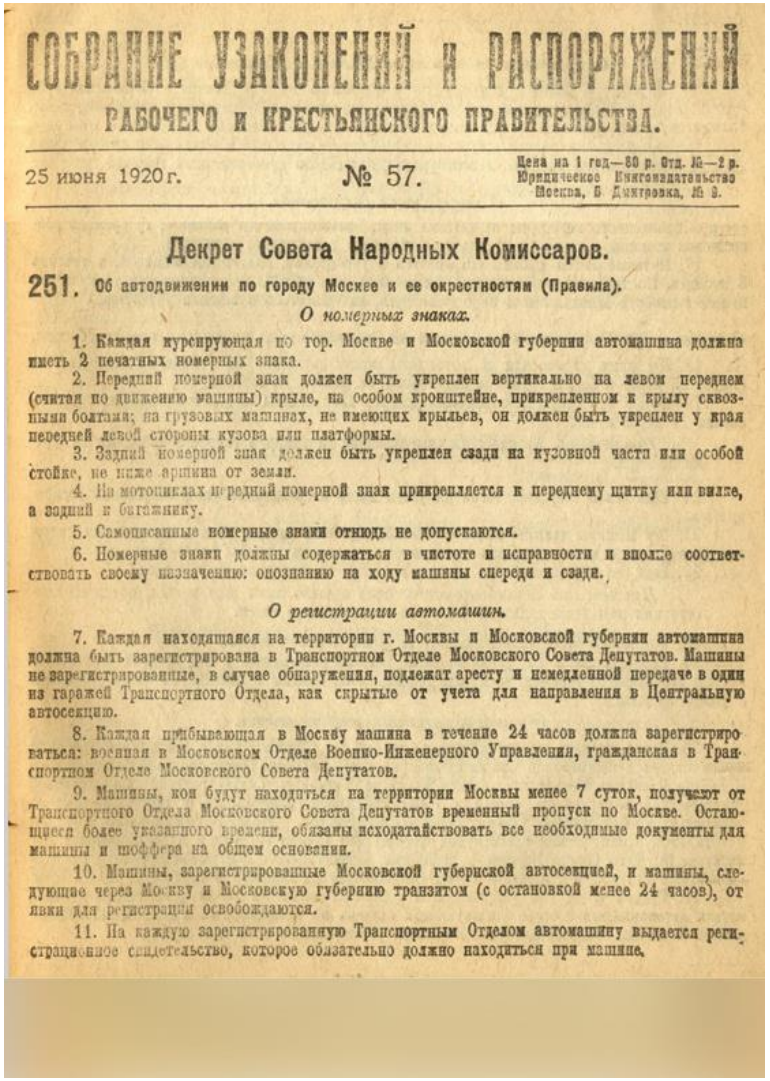
В 1883 году была издана «Инструкция городовым Московской полиции», которая вручалась каждому городовому. Этот документ они обязаны были всегда иметь при себе и руководствоваться им в своих действиях. В числе прочих пунктов, инструкция предписывала следить за соблюдением правил дорожного движения, в том числе скоростным режимом, обгоном, выполнением требований к транспортным средствам.

В 1900 году в Санкт-Петербурге утвердили порядок движения пассажирских и грузовых автомобилей по городу.

Ограничивалась максимально разрешенная скорость езды — по Москве 20 верст в час для легковых автомобилей, по Санкт-Петербургу — 15 верст, в Киеве — 10 верст в час по оживленным улицам и 20 по всем остальным.

Нарушителей правил наказывали в зависимости от степени вины и повторности нарушения- штрафом до 100 рублей или арестом на две недели. За агрессивную езду, нахождение за рулем в пьяном виде и перегораживание дорог можно было лишиться прав на управление автомобилем.

Первым советским документом, связанным с безопасностью дорожного движения, была «Инструкция о пользовании автомобилями и мотоциклами и о порядке движения по городу Москве и ее окрестностям», утвержденная Моссоветом 31 июля 1918 года.



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ и РАСПОРЯЖЕНИЙ
РАБОЧЕГО и КРЕСТЬЯНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА.

25 июня 1920 г. № 57. Цена на 1 год—80 р. Отд. №—2 р. Юридическое Книгоиздательство Москва, Б. Дмитровка, № 3.

Декрет Совета Народных Комиссаров.

251. Об автодвижении по городу Москве и ее окрестностям (Правила).

О номерных знаках.

1. Каждая курсирующая по гор. Москве и Московской губернии автомашина должна иметь 2 печатных номерных знака.

2. Передний номерной знак должен быть укреплен вертикально на левом переднем (считая по движению машины) крыле, на особом кронштейне, прикрепленном к крылу сквозными болтами; на грузовых машинах, не имеющих крыльев, он должен быть укреплен у края передней левой стороны кузова или платформы.

3. Задний номерной знак должен быть укреплен сзади на кузовной части или особой стойке, не ниже аршина от земли.

4. На мотоциклах передний номерной знак прикрепляется к переднему щитку или вилке, а задний к багажнику.

5. Самописанные номерные знаки отнюдь не допускаются.

6. Номерные знаки должны содержаться в чистоте и исправности и вполне соответствовать своему назначению: опознанию на ходу машины спереди и сзади.

О регистрации автомашин.

7. Каждая находящаяся на территории г. Москвы и Московской губернии автомашина должна быть зарегистрирована в Транспортном Отделе Московского Совета Депутатов. Машины не зарегистрированные, в случае обнаружения, подлежат аресту и немедленной передаче в один из гаражей Транспортного Отдела, как скрытые от учета для направления в Центральную автосекцию.

8. Каждая прибывающая в Москву машина в течение 24 часов должна зарегистрироваться: военная в Московском Отделе Военно-Инженерного Управления, гражданская в Транспортном Отделе Московского Совета Депутатов.

9. Машины, кои будут находиться на территории Москвы менее 7 суток, получают от Транспортного Отдела Московского Совета Депутатов временный пропуск по Москве. Остающиеся более указанного времени, обязаны исходатайствовать все необходимые документы для машины и шоффера на общем основании.

10. Машины, зарегистрированные Московской губернской автосекцией, и машины, следующие через Москву и Московскую губернию транзитом (с остановкой менее 24 часов), от явки для регистрации освобождаются.

11. На каждую зарегистрированную Транспортным Отделом автомашину выдается регистрационное свидетельство, которое обязательно должно находиться при машине.

До принятия в 1940 году единых для всего союза Правил Дорожного Движения каждый регион и город разрабатывал и утверждал свои ПДД, теперь они создавались на базе общих.

Изменения в ПДД вносятся до сих пор. Серьезным шагом в борьбе с нарушениями ПДД стало принятие в 2008 году положений, позволяющих применять средства фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме

Каждый участник движенья дорожного
Должен внимателен и осторожен быть,

Серьезный вопрос – безопасность и правила,
Кровью, слезами и болью оплавлены.

Смятые судьбы как листья бумажные,
Может трусливые, может отважные!

Чьи-то родные и чьи-то любимые,
Горько оплаканы невозвратимые.

Помните, каждый участник движения
Должен достоин быть уважения.

Вместе мы сможем сделать мир радостным,
Ярким, а главное БЕЗОПАСНЫМ!